



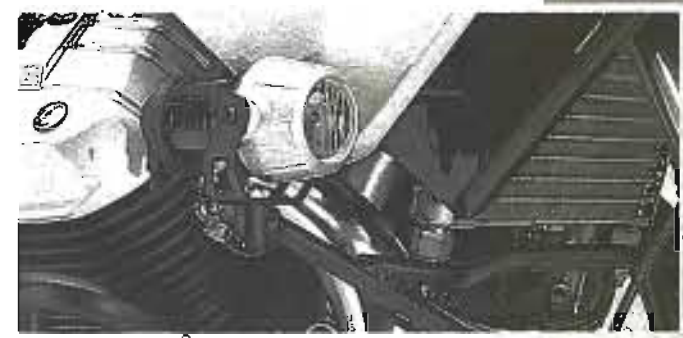
Reise(ver)führer

Moto Guzzi Norge GT & Stelvio NTX: Zwei feine Geburtstagsgeschenke zum 90-Jahre-Jubiläum

Der Adler aus Mandello del Lario hat schon schlechtere Zeiten gesehen. Nach Jahren finanzieller Schwierigkeiten scheint die Zukunft der geschichtsträchtigen Marke unter der Agide des Piaggio-Konzerns gesichert. 1921 gegründet, war Guzzi schon 1934 der größte Mo-

torradhersteller südlich der Alpen. Die charakteristische Antriebskonfiguration mit quer eingebautem 90 Grad-V2 besteht seit der V7 anno 1966.

Ende der Geschichtsstunde, schließlich geht es hier ja um die Gegenwart: Und die kommt, rechtzeitig zum 90-Jahre-Firmenjubiläum, in Form zweier grundlegend aufgefrischter Motorräder. Norge GT 1200 8V (auf Italienisch „Nordsche Milleduec ento otto vu“) und Stelvio NTX positionieren sich in ihrem Segment jeweils ganz klar als individuelle Alternative zu den blau-weißen Zweizylindern. In beiden Bikes arbeitet die aktuellste Ausbaustufe des legendären V2. Er holt dank Vierventilköpfen und moderner Einspritzung (jeder Zylinder wird einzeln von einem Rechner beaufsichtigt) aus 1151 Kubik 102 PS und sät 110 Newtonmeter Drehmoment. Entscheidender als die technischen Daten ist allerdings die Tatsache, dass man dem traditionellerweise relativ ungehobelten Triebwerk mittlerweile tadellose Manieren beigebracht hat.



Die Stelvio NTX trägt schon serienmäßig das Abenteuer-Outfit. Ab EUR 15.499,-



ständer laut funkensprühend zur Mäßigung mahnt. Das Fahrwerk ist sehr komfortabel abgestimmt und verzichtet auf elektronische Einstellhelfer. Voll beladen und zu zweit könnte das eng werden. Eng wird auch der Kniewinkel für Fahrer über 180 cm. Dafür leitet die verstellbare Frontscheibe den Wind perfekt über den Helm, was die Nackenmuskeln freudig aufatmen lässt.

Ein etwas rauerer Geselle ist die Stelvio NTX: Mit

Speichenrädern, Motorschutz, Zusatzscheinwerfern und Alu-Expeditionskoffern macht sie optisch auf Abenteuer. Hinter dem überbreiten Lenker thront man 860 mm über dem Asphalt. Gewundene Passstraßen sind

das Revier der Stelvio: Spielerisch lassen sich die 265 kg von einer Ecke in die nächste werfen. Der schmale 150er-Hinterreifen trägt zur Agilität sein Scherflein bei. Der schwere Kardantrieb mit

sauberer Fahrweise, beim harten Anbremsen wird das Heck leicht und gleich danach zappelig.

Beide Bikes sind eine ernst zunehmende Alternative für all jene, denen Charakter vor Perfektion geht.

⊕ **Komplett ausgestattet und technisch auf der Höhe der Zeit präsentiert sich die Moto Guzzi Norge GT 1200 8V: Der Motor agiert im Vergleich zur Stelvio deutlich kultivierter, das Fahrwerk ist zwar sehr bequem, aber für den Sozusbetrieb wahrscheinlich zu weich. Langhaxige kämpfen mit dem engen Kniewinkel. Ab EUR 16.599,-**



Fotos: Moto Guzzi

www.volkswagen.at/service

Extra stark in den Frühling.

Die Reifen- und Felgenwochen bei Volkswagen.



Räderwechsel inkl. Frühjahrspaket

ab **36,90**



Volkswagen Service



Preis inklusive MwSt., gültig bis 31.05.2011. Erhältlich in allen teilnehmenden Volkswagen Service-Betrieben.

Anzeige

Dezente Vibrationen, aber Guzzi-Feeling

Das gilt vor allem für die Norge, die dank geändertem Nockenwellenprofil beim Thema Laufkultur fast schon auf Boxer-Niveau liegt. Freilich schütteln sich beide Bikes im Leerlauf noch immer wie nasse Hunde, einmal in Schwung, gehören die dezenten Vibrationen aber einfach zum Guzzi-Feeling. Dergestalt lässt sich der vollgetankt immerhin knapp 280 kg schwere Tourer erstaunlich agil über kurvige Landstraßen treiben, bis der Haupt-

WR36A1W4

Anzeige

Fürs Shoppen
fürs Jobben
fürs Kind
für den Hund
für Onkel und Tanten
und dann und wann für rosa Elefanten ...
Wer kann schon ahnen
was Sie mit Ihrem Auto planen?
Darum kann sich der Magic-Sitz
im Honda Jazz
verändern wie Sie wollen.
Und die unglaublichsten Dinge
finden unglaublich einfach Platz.

Es gibt nichts,
das ihn überraschen könnte.
Der neue Honda Jazz –
jetzt auch mit Hybridantrieb!

HONDA
The Power of Dreams

Kraftstoffverbrauch in l/100km - kombiniert 6,6 - 4,5 CO₂ Emission in g/km: 129 - 104